

Joël DAMASE / MICHELIN

• La llanta para camionetas crossovers y SUV's que brinda un manejo suave y predecible con un look mucho más deportivo, gran desempeño en altas velocidades y excelente tracción en todo tipo de clima, kilómetro a kilómetro.

▸ Características

- Canales anchos y profundos en la superficie del piso.
- Bloques de piso en el hombro de la llanta.
- Diseño especial de costilla central en el área del piso de la llanta.
- Escultura de agarre de profundidad máxima.
- Diseño de piso escalonado.
- Construcción de hombro robusto y rígido.
- ETEC System™ le da gran fuerza a la llanta y logra una distribución pareja del dibujo.
- La Tecnología Beadlock™ otorga ventajas mediante un perfil en la ceja diseñado especialmente para optimizar el montaje y sellar de manera más pareja.
- Dos capas de poliéster en la carcasa que ayudan a proveer un manejo suave.
- Diseño limpio y contemporáneo, estética moderna en el piso y en el costado de la llanta con el contorno de las letras realzadas a blanco o negro.

▸ Beneficios

- Permanece en contacto con el pavimento, facilitando la salida de agua.
- La mayoría de la gente no espera gran control de su SUV o CUV, ahora podrán exigirlo.
- Sensación positiva en el centro de la llanta al momento de tomar velocidad en carretera.
- Sus pequeños pero esenciales bloques del piso permiten la mejor tracción aún en el peor clima.
- Para conductores de SUV o CUV el ruido queda fuera de su lista, la Long Trail T/A® Tour está feliz de ser vista, no escuchada.
- Excepcional curveo y gran kilometraje de la llanta.
- El sistema ETEC™ minimiza la distorsión de la llanta a altas velocidades, para un manejo preciso y controlado.
- Su tecnología Beadlock™ reduce el ruido general y la vibración de la llanta permitiendo exceder sus demandas sin sacrificar un manejo suave.
- Las dos capas de poliéster en la carcasa otorgan mayor maniobrabilidad y respuesta a la dirección.
- La Long Trail T/A® Tour de BFGoodrich® está dando un paso correcto ofreciendo lo que los conductores de hoy en día buscan en una llanta.



MEDIDA	ÍNDICE DE CARGA/ RANGO DE VELOCIDAD	COSTADO	MSPN	RANGO DE ANCHO DEL RIN (PULGADAS)	ANCHO DE SECCIÓN EN EL RIN DE MEDICIÓN (MM)	DIÁMETRO (MM)	PROFUNDIDAD DE ESCULTURA (MM)	REVS*KM	CARGA MÁXIMA (KGS@PSI)	TREADWEAR	TRACCIÓN	TEMPERATURA
P215/75R15	100T	LBRD	32459	5.5 - 7.0	216 en 6.0	703	9.53	467	719@44	580	A	B
P225/75R15	102T	LBRD	41881	6.0 - 7.5	223 en 6.0	719	9.53	457	773@44	580	A	B
P235/75R15/XL	108T	LBRD	04893	6.0 - 8.0	235 en 6.5	733	9.53	448	901@50	580	A	B
P265/70R15	110T	LBRD	10117	7.0 - 9.0	272 en 8.0	753	9.53	436	964@44	580	A	B
P265/75R15	112T	LBRD	93100	7.0 - 9.0	267 en 7.5	779	9.53	421	1019@44	580	A	B
P215/70R16	99T	LBRD	15953	5.5 - 7.0	221 en 6.5	708	9.53	464	705@44	580	A	B
P215/75R16	101T	LBRD	27133	5.5 - 7.0	216 en 6.0	728	9.53	451	750@44	580	A	B
P225/70R16	101T	LBRD	14809	6.0 - 7.5	228 en 6.5	722	9.53	455	750@44	580	A	B
P235/65R16	101T	PN	13473	6.5 - 8.5	240 en 7.0	712	9.53	461	750@44	580	A	B
P235/70R16	104T	LBRD	29909	6.0 - 8.0	240 en 7.0	736	9.53	446	819@44	580	A	B
P235/75R16/XL	109T	LBRD	22027	6.0 - 8.0	235 en 6.5	758	9.53	433	937@50	580	A	B
P245/70R16	106T	LBRD	12469	6.5 - 8.0	248 en 7.0	750	9.53	437	864@44	580	A	B
P245/75R16	109T	LBRD	14340	6.5 - 8.0	248 en 7.0	774	9.53	424	937@44	580	A	B
P255/65R16	106T	PN	12042	7.0 - 9.0	260 en 7.5	738	9.53	445	864@44	580	A	B
P255/70R16	109T	LBRD	32378	6.5 - 8.5	260 en 7.5	764	9.53	429	937@44	580	A	B
225/65R17	102T	LBRD	65734	6.5 - 8.0	228 en 6.5	724	9.53	454	773@44	580	A	B
P235/60R17	100T	PN	29509	6.5 - 8.5	240 en 7.0	714	9.53	460	728@44	580	A	B
P235/65R17	103T	LBRD	18701	6.5 - 8.5	240 en 7.0	738	9.53	445	796@44	580	A	B
P235/70R17/XL	108T	PN	30718	6.0 - 8.0	240 en 7.0	762	9.53	431	910@50	580	A	B
P235/75R17	108T	PN	34949	6.0 - 8.0	235 en 6.5	784	9.53	419	910@44	580	A	B
P245/65R17	105T	LBRD	32131	7.0 - 8.5	248 en 7.0	750	9.53	437	841@44	580	A	B
P245/70R17	108T	LBRD	31653	6.5 - 8.0	248 en 7.0	776	9.53	423	910@44	580	A	B
P255/65R17	108T	LBRD	08921	7.0 - 9.0	260 en 7.5	764	9.53	429	910@44	580	A	B
P255/70R17	110T	LBRD	12487	6.5 - 8.5	260 en 7.5	790	9.53	416	964@44	580	A	B
P265/65R17	110T	PN	08549	7.5 - 9.5	272 en 8.0	776	9.53	423	964@44	580	A	B
P265/70R17	113T	LBRD	21567	7.0 - 9.0	272 en 8.0	804	9.53	408	1046@44	580	A	B
P275/60R17	110T	LBRD	30536	7.5 - 9.5	279 en 8.0	762	9.53	431	964@44	580	A	B
P235/65R18	104T	PN	30080	6.5 - 8.5	240 en 7.0	763	9.53	430	819@44	580	A	B
P265/70R18	114T	LBRD	06615	7.0 - 9.0	272 en 8.0	829	9.53	396	1073@44	580	A	B
P275/55R20	111T	PN	28531	7.5 - 9.5	284 en 8.5	810	9.53	405	991@44	580	A	B
P275/60R20	114T	PN	32247	7.5 - 9.5	279 en 8.0	838	9.53	391	1073@44	580	A	B

XL= Extra Load (Carga extra)

Los valores de UTQG no aplican en medidas de llantas para camioneta.
Tecnología ETEC™ no usada en todas las medidas.

1. Las dimensiones mostradas, son valores promedio para medidas de llantas de acuerdo a la medida del rin.
2. El ancho de sección varía aproximadamente 0.2” (5 mm) por cada 0.5” de cambio en el ancho del rin.

PELIGRO: nunca se monte una llanta de 16” de diámetro en un rin de 16.5”.
ADVERTENCIA: Serios o fatales riesgos pueden resultar de:

a) Fallas de la llanta debido a subinflado o sobrecarga. Siga el manual del propietario o la información de la placa en el vehículo.
b) Explosión del ensamblado de la llanta con el rin debido a montaje inadecuado. Únicamente personal especializado debe montar llantas.
c) Combinar llantas convencionales con radiales en el mismo vehículo. Mezclar diferentes medidas de llantas en el mismo eje. Siga las recomendaciones del fabricante.

El incremento en la presión no debe exceder la presión máxima grabada en el costado de la llanta. Cuando el cliente solicite una llanta de reemplazo con un rango de velocidad menor a la del original, usted tiene la obligación de informarle claramente que esto puede afectar el manejo del vehículo, y que su velocidad máxima está limitada a la de la llanta con el rango de velocidad más bajo para el vehículo. No se recomienda rebasar los límites de velocidad estipulados por la ley.

PRECAUCIÓN: El uso o daños en la llanta por uso o montaje inadecuado pueden ser causa de un accidente fatal. Para una colocación correcta, visite a su Distribuidor Autorizado. Para escoger el tamaño adecuado de la llanta, así como la presión de inflado consulte el manual de su vehículo. Para manejo a altas velocidades es necesario incrementar la presión de las llantas y posiblemente reducir la carga y/o incrementar el tamaño de las mismas.

A. En caso de ausencia de recomendaciones de especificación por parte del fabricante: usar la siguiente guía basada en el European Tyre and Rim Organization Standards Manual.
B. Para velocidades superiores a los 160 km/h es necesario ajustar la carga y la presión de las llantas de acuerdo a la siguiente tabla:

PARA RANGOS DE VELOCIDAD T				
VELOCIDAD MÁXIMA (km/h)	160	170	180	190
INCREMENTO DE INFLADO (PSI)	0.0	1.0	2.0	3.0
CAPACIDAD DE CARGA (% de carga máxima)	100	100	100	100

Se recomienda no exceder los límites legales de velocidad.

Datos estimados y sujetos a cambio, para todas las medidas.

a) Diseño de piso asimétrico con hombros estabilizados.

b) Compuesto doble del piso.

c) Sistema ETEC™.

d) Dos cinturones de acero circunferenciales.

e) Carcasa doble de poliéster.

f) Construcción de alta resistencia.

